



Einbauanleitung

Heckspoiler Mazda MX-5 NA/NB/NBFL

Datum:	23.03.2022	Revision:	0
Erstellt von:	Nico Hafner	Fahrzeugtyp:	Mazda MX-5 NA/NB/NBFL

Lieferumfang:

- Spoilerbrett in GFK oder Carbon
- Spoilerhalter L/R in flach oder hoch
- Montagematerial

Wichtig:

Bitte diese Montageanleitung vor dem Einbau mehrmals gründlich durchlesen und mit den Arbeitsschritten vertraut machen! Im Idealfall den Einbau durch eine Fachwerkstatt durchführen lassen. Alle Schrauben müssen mit dem herstellerspezifischen Anzugsdrehmoment angezogen werden. Der Montagebetrieb haftet für Einbaufehler. Bei Fertigungsfehlern werden die entsprechenden Komponenten innerhalb des Garantiezeitraums kostenfrei ersetzt.

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift

Vorbereitende Arbeiten:

- Fahrzeug abstellen, Motor ausschalten und abkühlen lassen, um Verletzungsgefahren zu minimieren
- Heckklappe reinigen und demontieren

Montage des Heckspoilers:

- Halbrunde Abstandshalter in der unteren Ecke des Heckspoilerfußes lose vormontieren. Die flache Seite zeigt später auf der Oberseite der Heckklappe nach unten und dient als Abstandshalter und Schwingungsdämpfer des Spoilers auf der Heckklappe

➔ Hierfür die beiden Schrauben in M5x10, die beiden halbrunden Abstandshalter sowie die beiden M5 Hutmuttern verwenden



Abstandshalter an Spoilerfuß montiert

- Demontierte Heckklappe mit weicher Decke auf Werkbank platzieren, sodass die Innenseite der Heckklappe nach oben zeigt
- Spoilerfuß einer Seite auf die Heckklappe probeweise auflegen mit einem Abstand zwischen Oberkante des Stehbolzens zur Befestigung der Heckklappe und Anfang des Spoilerfußes von circa 35mm

➔ Hierbei beachten, dass sich das hintere Schraubenloch des Spoilerfußes beim MX-5 NB/NBFL mittig zwischen Langloch und dem großen Loch in der Heckklappe befindet. Zudem beachten, dass der Spoilerfuß an der Seite an der Heckklappe anliegt und der zuvor montierte, halbrunde Abstandshalter sauber auf der Heckklappe aufliegt



Abstandsmessung als grobe Richtungsvorgabe, anschließend den Spoilerfuß an der hinteren Bohrung zwischen den bereits vorhandenen Löchern ausmitteln

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift

- Das hintere Befestigungsloch ist abweichend zwischen MX-5 NA und MX-5 NB/NBFL, damit man bei richtigem Verbau mit den Befestigungslöchern nicht in Kontakt mit bereits vorhandenen Löchern kommt
- Ggf. den Spoilerfuß entsprechend zwischen dem Langloch und dem größeren Loch ausmitteln, sodass auf allen Seiten der vorzunehmenden Bohrung ausreichend Platz gewährleistet ist
- Bohrlöcher markieren und mit einem 3mm Bohrer vorsichtig anbohren
 - ➔ *Hierbei unbedingt beachten, dass nur der aufgesetzte Steg gebohrt werden muss und nicht durch die komplette Heckklappe gebohrt werden muss!*
- Befestigungslöcher auf 7mm aufbohren
- In die Befestigungslöcher Einnietmuttern im Maß M5 einsetzen und befestigen
- Spoilerfuß wieder aufsetzen und lose anbringen
 - ➔ *Hierfür die Linsenkopfschrauben in M5x20 mit passenden Unterlegscheiben verwenden*
- Vorgang auf der anderen Seite der Heckklappe wiederholen
- Spoilerbrett zwischen den beiden Füßen anbringen und an den Spoilerfüßen befestigen
 - ➔ *Hierfür die Senkkopfschrauben in M6x40 sowie die passenden Rosettenscheiben verwenden*



Verwendung des hinteren Befestigungsloches in Abhängigkeit vom Fahrzeug



Spoilerbrett an Spoilerfuß befestigt

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift

SPS Motorsport GmbH
Im Petersfeld 4
65624 Altendiez

Telefon: 06432/6409960
Fax: 06432/6409966
Web: <http://sps-motorsport.com>
E-Mail: info@sps-motorsport.com



- Spoilerfuß an Heckklappe befestigen, hierbei Anzugsreihenfolge beachten
- Befestigung aller Schrauben kontrollieren



Anzugsreihenfolge Spoilerfuß

Abschließende Arbeiten am Fahrzeug:

- Heckklappe wieder montieren und Spaltmaße zwischen Spoiler und Heckklappenausschnitt am Fahrzeug kontrollieren

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift